

## PRÜFKRITERIEN DER RINGKUPPLUNG VERSEILT AUF ABLEGEREIFE

Lastaufnahmemittel sind gemäß den Bestimmungen der DGUV Regel 109-017, Punkt 8.4 jährlich nach den folgenden Kriterien durch eine zur Prüfung befähigten Person zu prüfen. Abhängig von den Einsatzbedingungen des Lastaufnahmemittels können Prüfungen in kürzeren Zeitabständen als einem Jahr erforderlich sein. Dies gilt z.B. bei besonders häufiger Benutzung, bei erhöhtem Verschleiß, bei Korrosion oder bei Hitzeeinwirkung.

Wenn Sie eine ordnungsgemäße und dokumentierte Überprüfung Prüfung durch PHILIPP wünschen, steht Ihnen unser Service unter der Rufnummer +49 6021 40 27-700 jederzeit zur Verfügung.

Vor der Überprüfung ist die Ringkupplung verseilt zu reinigen. Es sind folgende Kriterien zu beachten:



Lockerung der Außenlage



Quetschungen im Auflagebereich



Verschleiß am Riegel

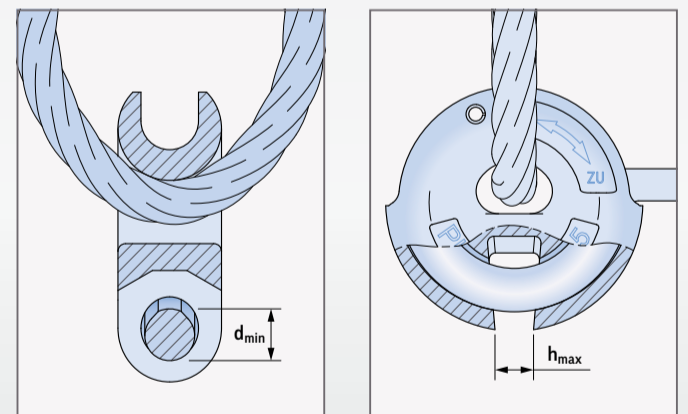


Drahtbrüche



Beschädigung Seilverbindung

- » Bruch einer Litze
- » Knicke und Klanken
- » Lockerung der Außenlage (Bild)
- » Quetschung in den freien Längen
- » Quetschungen im Auflagebereich der Öse mit mehr als 4 Drahtbrüchen (Bild)
- » 4 Drahtbrüche auf einer Seillänge vom 3-fachen des Seildurchmessers
- » 6 Drahtbrüche auf einer Seillänge vom 6-fachen des Seildurchmessers
- » 16 Drahtbrüche auf einer Seillänge vom 30-fachen des Seildurchmessers
- » Korrosionsnarben
- » Beschädigung oder starker Verschleiß der Seilverbindung (Bild)
- » Schweißungen oder andere starke Wärmebeeinflussungen
- » Verformung der Kupplung oder des Riegels
- » Riss an Kupplung oder Riegel
- » Kennzeichnung nicht mehr lesbar
- » Über- bzw. Unterschreitung der zulässigen Verschleißmaße (Bild)



### PRÜFMASSE

Lastklasse	d <sub>min</sub> (mm)	h <sub>max</sub> (mm)
2,5	12,0	16,0
5,0	15,5	22,0
10,0	22,5	27,0
26,0	31,0	37,0

Bei **einer einzigen Übereinstimmung** der o.g. Punkte ist die Ringkupplung verseilt ablegereif und darf **nicht mehr verwendet** werden.

**ABLEGEREIF**



## KRYTERIA WYMIANY PĘTLI

Urządzenia dźwigowe muszą być kontrolowane co roku zgodnie z przepisami DGUV 109-017, pkt 8.4 przez osobę upoważnioną do przeprowadzania kontroli. W zależności od warunków pracy urządzenia dźwigowego kontrole mogą być wymagane w krótszych odstępach czasu niż jeden rok. Dotyczy to na przykład szczególnie częstego użytkowania, zwiększonego zużycia, korozji lub narażenia na wysoką temperaturę.

Jeśli chcesz przeprowadzić prawidłową i udokumentowaną kontrolę inspekcyjną przez firmę PHILIPP, nasz dział serwisowy jest dostępny w dowolnym momencie pod numerem +49 6021 40 27-700.

Pętla musi zostać wyczyszczona przed inspekcją. Należy przestrzegać następujących kryteriów:



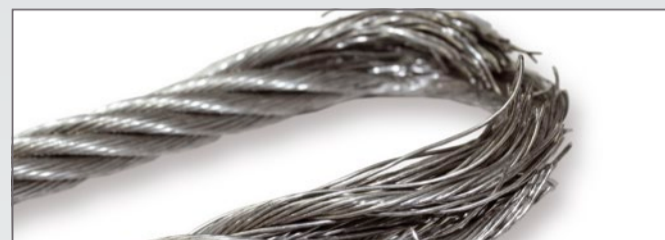
Poluzowanie warstwy zewnętrznej splotu



Uszkodzenia miejscowe



Zużycie sworznia blokującego



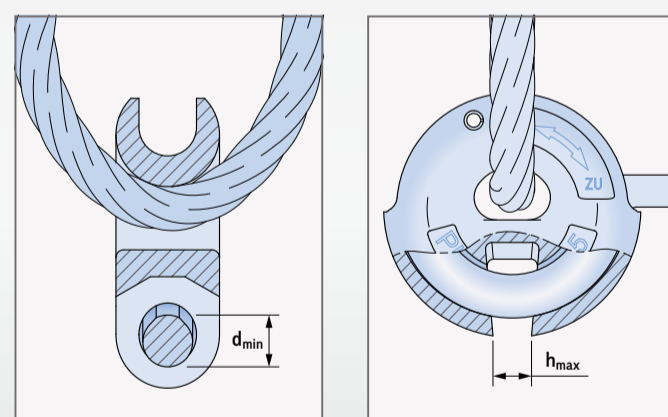
Uszkodzony splot



Uszkodzony zacisk łączący linkę



- » Zerwany drut (zdjęcie)
- » Załamania i zagięcia
- » Poluzowanie warstwy zewnętrznej splotu (zdjęcie)
- » Uszkodzenia miejscowe
- » Uszkodzenie w okolicy wsparcia pętli z więcej niż 4 zerwanymi drutami (zdjęcie)
- » 4 przerwane druty na długości trzykrotnej średnicy linki
- » 6 przerwanych drutów na długości sześciokrotnej średnicy linki
- » 16 przerwanych drutów na długości trzydziestokrotnej średnicy linki
- » Wżery korozyjne
- » Uszkodzony lub silnie zużyty zacisk łączący linkę stalową (zdjęcie)
- » Zgrzewy lub inne silne wpływy wysokiej temperatury
- » Zdeformowany sprzęg lub sworznie zabezpieczający
- » Pęknięcie sprzęgu lub sworznia zabezpieczającego
- » Nieczytelne oznaczenia
- » Przekroczenie wymiarów granicznych - dolnych i górnych



## WYMIARY KONTROLNE

Klasa nośności	d <sub>min</sub> (mm)	h <sub>max</sub> (mm)
2,5	12,0	16,0
5,0	15,5	22,0
10,0	22,5	27,0
26,0	31,0	37,0

Jeżeli jeden z wyżej wymienionych punktów jest spełniony, pętla osiągnęła stan wymiany i nie może być już użytkowana.

**DO WYMIANY**

